**凤冈县鄢家桥至大松公路大修工程**

**预算编制说明**

**一、编制范围**

据建设单位提供的凤冈县鄢家桥至大松公路大修工程施工图及相关文件所述范围。

**二、编制依据**

1、交通运输部《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)及《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)。

2、交通运输部办公厅关于《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》的通知。

3、贵州省交通建设工程造价管理站公布的《造价管理信息》2021 年第 2 期信息价。

4、交通运输部公告第 26 号关于调整《公路工程建设项目概算预算编制办法》（GTG3380-2018）中“税金”有关规定的公告。

5、施工图设计文件中的工程数量。

6、省交通运输厅关于印发《公路工程建设项目投资估算编制办法》《公路工程建设项目概预算编制办法》补充规定的通知（黔交建［2019]65 号）

7、预算文件采用易投公路软件编制。

**三、人工工资**

按照黔交建（2019）65 号文件规定，人工和机械工工资标准均采用 100.75 元/工日。

**四、材料价格**

参照贵州省交通建设工程造价管理站发布的《贵州省交通建设工程造价管理信息》2021年第 2 期，公布的遵义市及贵阳市参考价格表，钢筋及水泥稳定碎石价格为现场调查的材料价格，综合考虑运至工地的运杂费等计列。

1、外购材料：项目所需木材、钢材、沥青、水泥等材料从贵阳市、遵义市、凤冈县等地购买，运输方便。

2、沥青为集中购买，原价采用《造价管理信息》2021 年第 2 期遵义市信息价，并综合考虑运至拌和站的运杂费等计列，沥青厂至拌和站综合运距 100 公里。

3、砂、碎石、片块石等地材：原价采用《造价管理信息》2021 年第 2 期遵义市信息价，并综合考虑料场至工地的运杂费等计列，料场至工地综合运距 10.0 公里。

4、水泥：原价采用《造价管理信息》2021 年第 2 期遵义市信息价，并综合考虑运至拌和站的运杂费等计列，水泥厂至拌和站综合运距 25 公里。

5、沥青混凝土在松烟镇附近拌和站购买，价格为造价信息的原材料价格加运杂费，至项目的综合运距 28.5 公里。

6、水泥稳定碎石在凤冈县城附近拌和站购买，价格为现场调查的原材料价格加运杂费，至项目的综合运距 25.5 公里。

7、混凝土均采用商品混凝土，少量采用自拌混凝土,价额参照《造价管理信息》2021 年第 4期遵义市信息价。

五、机械台班单价

机械台班单价按交通部《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018)分析计算。

**六、相关费率**

按照黔交建（2019）65 号 文件规定执行。

1、冬季施工增加费：为准二区。

2、雨季施工增加费：按雨量区Ⅱ、雨季期 4 个月计算。

3、夜间施工增加费：不计。

4、高原地区、风沙地区及沿海地区施工增加费：不计。

5、行车干扰工程施工增加费：按 501～1000 辆车干扰计算。

6、施工标准化与安全措施费、临时设施费、施工辅助费：均按《编制办法》计算。

7、工地转移费：转移距离按 100Km 计算。

8、主副食运费补贴：综合里程按 5km 计算。

9、基本费用、职工探亲路费及财务费用：按《编制办法》计算。

10、职工取暖补贴：按《编制办法》计算。

11、规费费率：养老保险费费率 16%，失业保险费费率 0.7%，医疗保险费费率 7.5%，住房公积金费率 5%，工伤保险费费率 1.3%。

12、利润费率按 7.42%计算，税金综合税率按 9%计算。

**七、临时拌和场站**

因本项目工期紧，任务重，新建沥青及水稳拌和站需占用大量时间，2021 年 6 月 21 日，经项目业研究决定，本项目沥青混凝土及水泥稳定碎石采用外购，沥青混凝土在松烟镇附近拌和站购买，拌和站至项目终点的距离 14.0 公里，至项目的综合运距 28.5 公里，单价为造价信息原材料价格加运杂费；水泥稳定碎石在凤冈县城附近拌和站购买，拌和站至项目起点的距离11.0 公里，至项目的综合运距 25.5 公里，单价为现场调查的原材料价格加运杂费；防护工程、排水工程等用的块片石、砂石料等考虑在辉煌采石场开采，至工地的综合运距约 10 公里。

**八、专项费用**

1、安全生产费按编制办法计列,1.5%计取。

2、施工场地建设费统一按编制办法计列，1.5%计取。

**九、预算总金额**

1、本项目公路基造价26742249.07元，平均每公里造价 923994.51元。

编制单位：贵州恒煜达工程管理有限公司

编制日期：二0二一年七月二日